

2022年3月22日

査定業務実施店各位

一般財団法人日本自動車査定協会

各種印刷物内容変更について

この度、各種印刷物（査定基準〔Ⅰ〕、加減点ハンドブック、査定の実務、自動車構造知識）の一部を2022年4月1日より下記の通り変更致します。

変 更 箇 所

●中古自動車査定基準及び細則〔Ⅰ〕

・基準〔Ⅰ〕P6 細則 第11条

旧

第11条

基準第14条でいう中古車として必要な価格差とは、新車価格の90%以内の価格

（以下「A点価格」という。）をいい、このA点価格と、年初における1年もの最前期の査定基準価格（以下「B点価格」という。）、或いは当年もの中古車が12ヵ月経過後到達すると予測される価格とを結ぶ線上の価格をもって、当年もの中古車の査定基準価格とする。ただし、A点価格は、市況、実績等を勘案し、特別なものにあつては、本部が実情に応じ、その都度これを決定する。

新

第11条

基準第14条でいう中古車として必要な価格差とは、新車価格の93%以内の価格

（以下「A点価格」という。）をいい、このA点価格と、年初における1年もの最前期の査定基準価格（以下「B点価格」という。）、或いは当年もの中古車が12ヵ月経過後到達すると予測される価格とを結ぶ線上の価格をもって、当年もの中古車の査定基準価格とする。ただし、特別なものにあつては市況、実績等を勘案し、本部承認の下、新車価格の95%をA点価格の上限とすることができる。

中古自動車査定基準〔Ⅰ〕P58 みなし修理費（乗用車系）
 加減点ハンドブック P35

旧

(1) 乗用車系（3、5、7、8ナンバー）

区分	ランク	箇所	適用 係数	み な し 修 理 費							
				特C	特B	特A	I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ	軽
外板価値減点	①	連続するネジ止め外板（交換）	0.6	330	270	230	210	180	150	120	120
	②	フロントパネル交換 ラジエータコアサポート交換（溶接） ボディサイドシル交換 ステップ交換 サイドパネル交換 リヤフェンダ交換 リヤエンドパネル交換	0.8	480	400	330	310	260	220	180	180
修復歴減点	A	クロスメンバー フロントフロア インサイドパネル ピラー ルーフパネル単体交換 トランクフロア リヤフロア リヤサイドメンバー	1.0	1100	900	750	700	600	500	400	400
	B	フロントサイドメンバー ピラー交換 ルーフ（ピラーから） リヤサイドメンバー交換	1.3	1750	1450	1200	1100	950	800	650	650
	C	フレーム フロア フロアサイドメンバー ダッシュパネル	1.5	2850	2350	1950	1800	1550	1300	1050	1050

新

(1) 乗用車系（3、5、7、8ナンバー）

区分	ランク	箇所	適用 係数	み な し 修 理 費							
				特C	特B	特A	I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ	軽
外板 価値減点	①	連続するネジ止め外板（交換）	0.6	600	480	440	400	350	300	240	240
	②	フロントパネル交換 ラジエータコアサポート交換（溶接） ボディサイドシル交換 ステップ交換 サイドパネル交換 リヤフェンダ交換 リヤエンドパネル交換	0.8	750	660	590	530	450	370	280	280
修復 歴減点	A	クロスメンバー フロントフロア インサイドパネル ピラー ルーフパネル単体交換 トランクフロア リヤフロア リヤサイドメンバー	1.0	1300	1050	900	750	650	500	400	400
	B	フロントサイドメンバー ピラー交換 ルーフ（ピラーから） リヤサイドメンバー交換	1.3	2500	2100	1800	1350	1100	850	650	650
	C	フレーム フロア フロアサイドメンバー ダッシュパネル	1.5	5350	3500	2500	1950	1550	1300	1050	1050

中古自動車査定基準〔Ⅰ〕P58 みなし修理費（トラック系）
 加減点ハンドブック P35

旧

(2) トラック系（1、4、8ナンバー）

区分	ランク	箇所	適用 係数	みなし修理費				
				I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ	軽
外板価値減点	①	連続するネジ止め外板（交換）	0.6	170	140	120	100	100
	②	フロントパネル交換 ラジエータコアサポート交換（溶接） ボディサイドシル交換 ステップ交換 サイドパネル交換 キャブバックパネル交換 リヤコーナーパネル交換 リヤフェンダ交換 リヤエンドパネル交換	0.8	210	180	150	120	120
修復歴減点	A	クロスメンバー フロントフロア インサイドパネル ビラー ルーフパネル単体交換 トランクフロア リヤフロア リヤサイドメンバー	0.9	400	350	300	250	250
	B	フロントサイドメンバー ビラー交換 ルーフ（ビラーから） リヤサイドメンバー交換	1.0	550	500	400	350	350
	C	フレーム フロア フロアサイドメンバー ダッシュパネル	1.2	850	700	600	500	500

新

(2) トラック系（1、4、8ナンバー）

区分	ランク	箇所	適用 係数	みなし修理費				
				I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ	軽
外板価値減点	①	連続するネジ止め外板（交換）	0.6	230	170	120	100	100
	②	フロントパネル交換 ラジエータコアサポート交換（溶接） ボディサイドシル交換 ステップ交換 サイドパネル交換 キャブバックパネル交換 リヤコーナーパネル交換 リヤフェンダ交換 リヤエンドパネル交換	0.8	260	200	150	120	120
修復歴減点	A	クロスメンバー フロントフロア インサイドパネル ビラー ルーフパネル単体交換 トランクフロア リヤフロア リヤサイドメンバー	0.9	400	350	300	250	250
	B	フロントサイドメンバー ビラー交換 ルーフ（ビラーから） リヤサイドメンバー交換	1.0	550	500	400	350	350
	C	フレーム フロア フロアサイドメンバー ダッシュパネル	1.2	850	700	600	550	550

中古自動車査定基準〔Ⅰ〕P89 みなし修理費（輸入車系）
 加減点ハンドブック P36
 旧

(1) 乗用車系（3、5、7、8ナンバー）

区分	ランク	箇所	適用 係数	みなし修理費						
				特	I	II	III	IV	V	VI
外板価値減点	①	連続するネジ止め外板（交換）	0.6	1050	540	450	360	260	200	150
	②	フロントパネル交換 ラジエータコアサポート交換（溶接） ボディサイドシル交換 ステップ交換 サイドパネル交換 リヤフェンダ交換 リヤエンドパネル交換	0.8	1540	790	660	530	370	290	220
修復歴減点	A	クロスメンバー フロントフロア インサイドパネル ピラー ルーフパネル単体交換 トランクフロア リヤフロア リヤサイドメンバー	1.0	3500	1800	1500	1200	850	650	500
	B	フロントサイドメンバー ピラー交換 ルーフ（ピラーから） リヤサイドメンバー交換	1.3	5600	2900	2400	1900	1350	1050	800
	C	フレーム フロア フロアサイドメンバー ダッシュパネル	1.5	9100	4700	3900	3100	2200	1700	1300

新

(1) 乗用車系（3、5、7、8ナンバー）

区分	ランク	箇所	適用 係数	みなし修理費						
				特	I	II	III	IV	V	VI
外板価値減点	①	連続するネジ止め外板（交換）	0.6	2100	1080	900	720	510	390	300
	②	フロントパネル交換 ラジエータコアサポート交換（溶接） ボディサイドシル交換 ステップ交換 サイドパネル交換 リヤフェンダ交換 リヤエンドパネル交換	0.8	2600	1330	1100	890	630	480	370
修復歴減点	A	クロスメンバー フロントフロア インサイドパネル ピラー ルーフパネル単体交換 トランクフロア リヤフロア リヤサイドメンバー	1.0	3500	1800	1500	1200	850	650	500
	B	フロントサイドメンバー ピラー交換 ルーフ（ピラーから） リヤサイドメンバー交換	1.3	5950	3050	2550	2050	1450	1100	850
	C	フレーム フロア フロアサイドメンバー ダッシュパネル	1.5	9100	4700	3900	3100	2200	1700	1300

査定の実務

査定の実務

P12 第14条

(11) 査定士証

旧

第 1 4 条
協会は、前条の査定士の種類に応じて技能
検定に合格し、年令20才以上に達した者
について、協会又は査定業務実施店に所属
していることを確認のうえ、その氏名、住所、
所属会社名、その他必要な事項を査定士登
録簿（様式査－4）に登録し、これを管理
する。

新

第 1 4 条
協会は、前条の査定士の種類に応じて技能
検定に合格し、年令18歳以上に達した者
について、協会又は査定業務実施店に所属
していることを確認のうえ、その氏名、住所、
所属会社名、その他必要な事項を査定士登
録簿（様式査－4）に登録し、これを管理
する。

P51、P53共通

旧

表示記号

漢字の 表現	英語の用語	略称 記号	解 説
すり 傷	Abrasion	A	横文字はまずABC… 傷も すり傷から始まって…
凹 凸	Unevenness	U	凹みという字に形が似ていて 覚えやすい
曲	Bending	B	機械一般用語でベンディング テスト等に使われている
波	Wave	W	ウエーブは日常語
錆	Sabi	S	日本語で錆とした
腐 食	Corrosion	C	一般的な用語として使われて いる
裂	Tear	T	亀裂の意のイニシャル
穴	Hole	H	ホールインワン、ボタンホー ル等一般に使われる
取 替	Exchange	X	エクスチェンジは比較的一般 化している用語
変 色 退 色	Paint	P	ペンキは誰でも知っている日 常語
跡	Mark	M	〇〇マーク、キスマーク等こ れも日常語
文 字	Letter	L	Love Letterは日常語

※修復歴の表示方法は、該当箇所に「—M」と記入する。

新

表示記号

略称 記号	状 態	英語の用語
A	傷	Abrasion
U	凹 凸	Unevenness
B	曲 が り	Bending
W	波 跡	Wave
S	さ び	Sabi
C	腐 食	Corrosion
T	亀 裂 破 れ	Tear
H	穴	Hole
X	交 換	Exchange
P	変 色 退 色	Paint
M	跡	Mark
L	文 字	Letter

※修復歴の表示方法は、該当箇所に「—M」と記入する。

査定の実務

P59 チェックシート内変更

旧

査定日
3 年 4 月 20 日
登録（検査）年月日
29 年 10 月 9 日
初度登録年月
29 年 10 月
定期点検、整備記録簿
2 年 10 月 1 日
修復歴減点
177
商品価値計（マイナス欄）
225
自賠責加点
10
減点合計
455
査定価格
884

新

査定日
4 年 4 月 20 日
登録（検査）年月日
30 年 10 月 9 日
初度登録年月
30 年 10 月
定期点検、整備記録簿
3 年 10 月 1 日
修復歴減点
184
商品価値計（マイナス欄）
232
自賠責加点
9
減点合計
462
査定価格
876

P62 第5章 中古自動車査定制度運営規定及び細則

1. 中古自動車査定制度運営規定 第3章

旧

第14条

協会は、前条の査定士の種類に応じて技能
検定に合格し、年令20才以上に達した者に
ついて、協会又は査定業務実施店に所属し
ていることを確認のうえ、その氏名、住所、
所属会社名、その他必要な事項を査定士登
録簿（様式査－4）に登録し、これを管理
する。

新

第14条

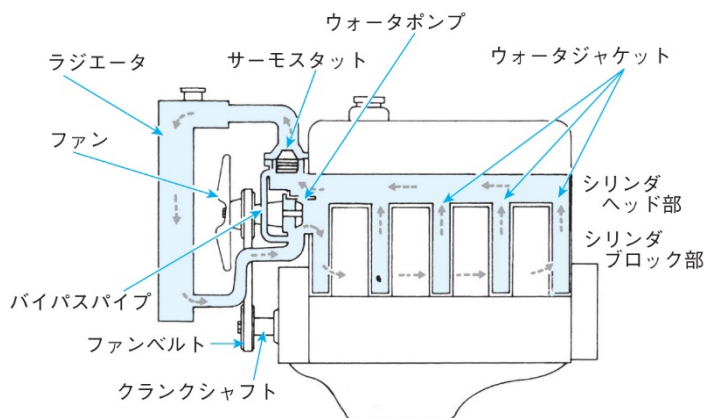
協会は、前条の査定士の種類に応じて技能
検定に合格し、年令18歳以上に達した者に
ついて、協会又は査定業務実施店に所属し
ていることを確認のうえ、その氏名、住所、
所属会社名、その他必要な事項を査定士登
録簿（様式査－4）に登録し、これを管理
する。

自動車構造知識

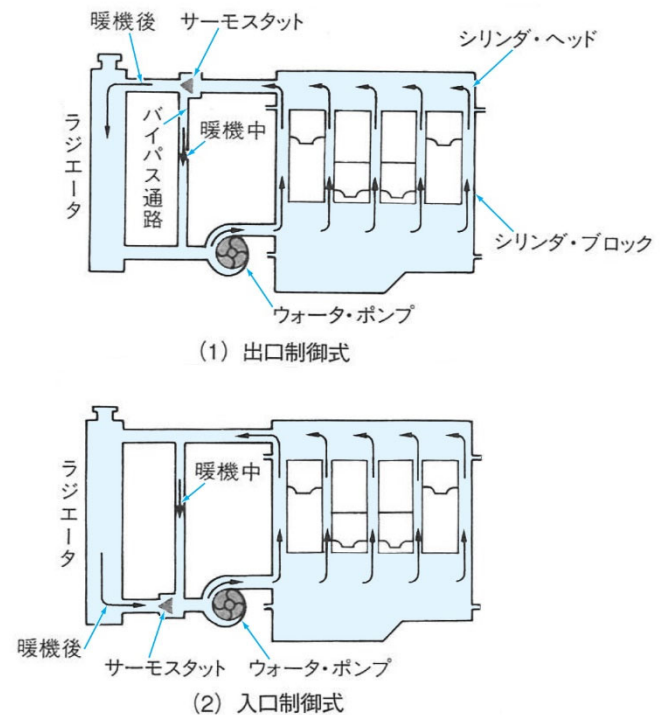
査定の実務

P21 ラジエータ画像変更及びポイントサーモスタットの役割文章変更

旧



新



旧

サーモスタットの役割

シリンダヘッドからラジエータへ行く水路の途中には、エンジンの暖機を早め、また寒冷時の過冷を防ぐためにサーモスタットが組み込まれている。これによって、ウォータジャケット内の水温がエンジンの適温（75～80℃）に達するまではシリンダヘッドを出た水はラジエータに送られず、バイパス路からウォータポンプを通過してウォータジャケットに環流される。

新

サーモスタットの役割

サーモスタットは、冷却水の循環経路に設けられ、冷却水の温度が低いときには、ラジエータへの水路を閉じて冷却水を早く適温にし、適温になった後は、ラジエータへ流れる冷却水の流量を制御して温度を調整しています。

以 上