

カーチェックシート (大型貨物車用)



平		標準・ワイド ベッドレス ハイルーフ		トラクタ		その他	台 枠 (cm)
雑貨	鋼材			セミ	フル		

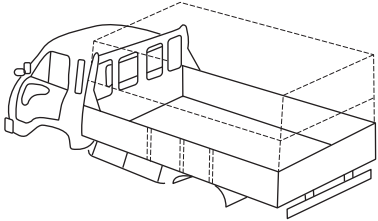
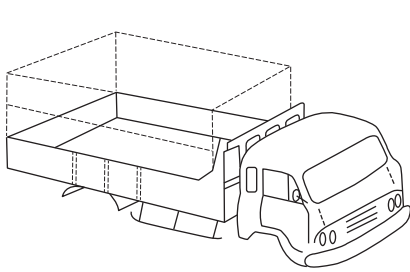
アオリ仕様	3・5・7方開、薄鉄板、アルミ板 ステンレス、アルミブロック 補助アオリ、深・低アオリ、側固定
-------	---

自賠責保険
・ ・ まで

査定時の状況
積 不 雨 狭
載 始走 雪 暗

査定証No.
ラベルNo.

査 定 日	・	・
査定場所		
査 定 料	収 納 済 ・ 未 収	



依頼者														殿			
所有者							殿		使用者							殿	
登録番号				有無 写		初度登録 移・変登録 有効期限		・ ・ ・		年製		年もの		経過月数			
車名・通称名				ミッション M/T・A/T 567()		デフ 1・2		駆動 ()×() F2 4WD		エアサス 2・4 総輪		エンジン IC・T 12・10・8・6・5・4 型 PS					
型式				通称型式						NOx・PM適合期限							
車台番号						A V A リデー B A O タイ S C H スク		用途(業種・主積載) 自・営・他 ()		スピード リミッター 有・無		DPF 有・無					
全長 ・ m 全幅 ・ m 高さ ・ m		内寸法 長 ・ m 幅 ・ m 高 ・ m		定員 積載 名 kg		自重 総重 kg		kg		塗装 赤 橙 茶 黄 緑 青 紺 白 灰 黒							
走行 キロ		指針		km		タコ		整備記録簿		有・無		車検時走行キロ					
推定				km		／		.		.		km					
特装仕様 ()									評点		外観						
メーカー				仕様					総体機能		10 9 8 7 6 5 4 3 2 1						
型式											千万 百万 十万 万 千円						
製造No.																	
製造年月																	
									基本価格								
									加減総額								
									減点総額								
									評価額								
									査定士				(印)				
									査定長				(印)				
				管理状態 良・普・悪									(印)				

表示 記号	
A	すり傷
U	凹凸
B	曲
W	波
S	錆
C	腐
T	裂
H	穴
X	換
P	退
M	跡
L	文
→	方向

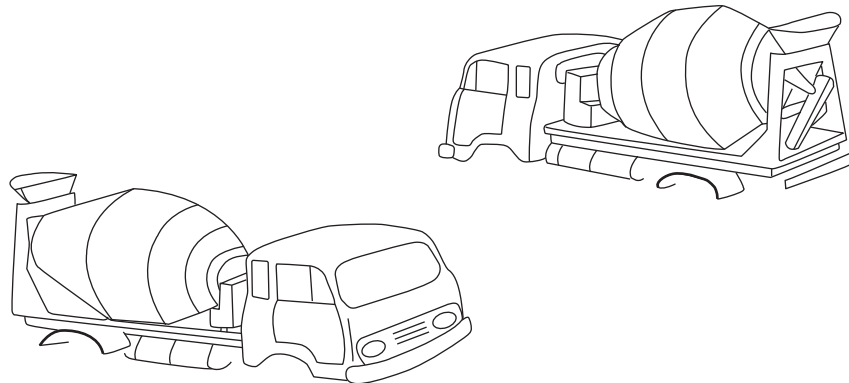
補タンク 床鉄板 前立鉄板 ルーフデッキ 導風板 鳥居補強 水 オイル ブローバイ
() () () () () ()

項目	査定区分	10	8	6	4	項目	査定区分	10	8	6	4	AW 前 SW 後	P P
エン ジ ン	A (当年)	40	30	20	20	ルームクリーニング	20 (40)	mm mm mm mm mm mm	mm mm mm mm mm mm				
	B (1年)	70	50	30	30					内 シ ー ト 内 張			
	C (2年)	110	70	50	50								
	D (3年以前)	180	120	70	70								
	E	420	280	200	200								
	F	750	500	330	330	ガラス 価・換・フ							
ク・ミ・デ		30	30	15	15	外 キャ ブ 修 換 リ ヤ ボ デ イ 修 換		mm mm mm mm mm mm	mm mm mm mm mm mm				
サ ス テ ア リ ン グ	A (12~10) 12~10	35	30	25	20					装 標 準 外 架 装 フ レ ー ム 価 ・ 修 カ ブ ラ 点 検			
	B (9~4) 9~7	50	40	35	30							240 210 200 190 160 150 130 120 340 290 280 270	
	C (3~0) 6~4	70	60	55	50								
	D } 損耗大 3~0	90	80	75	70								
	E	130	110	100	90								
ピン・ブッシュ アブソーバ						タイ ヤ ・ そ の 他	タイ ヤ 付 属 工具・ジャッキ アン テ ナ エ ア コ ン 安 全 装 備 アルミブロック アルミホイール そ の 他	R・S・再・他 ホイール()キャリヤ 有 無 良 否 有 修 無 有 無					
ブレ ー キ	A (12~10) 12~10	50	35	30	30				走 行 キ 口 損 傷 減 価 事故(外板)減価 形 状 減 価 車 両 総 体 特 賠 責 例 自 賠 責 残 そ の 他	多・標・少 (査価×%) ランク α (査価×%) + ・ - + ・ - カ月			
	B (9~4) 9~7	70	50	40	40								
	C (3~0) 6~4	100	70	60	50								
	D } 損耗大 3~0	140	100	90	70								
	E	210	140	120	100								
バ ッ テ リ ー	A 4~ 7	30		20	塗 磨・部・区 キャブー式 Rボディー式 全 塗 装 装 カットングシート		商品 価 値						
	B 8~12	40		20									
	C 13~18	50		30									
	D 19以上	65		50									
不良・欠品						小計()×年もの()= 実費(×0.9) 小計()×年もの()= 実費(×0.9)							
そ の 他					機 能 関 係 小 計				内 外 装 関 係 小 計	タイヤ・その他 商品価値関係 小 計	+ -		

ルームクリーニングの()内点数は、汚れの著しいもの。ステ・サス・ブレイキの()内は当・1年ものに適用。2年車検は基準参照。
年もの相応係数 当年～3年もの1.0 4年もの0.9 5年もの0.8 6年もの以前0.7

様式 4-6

仕 様		自 賠 責 保 険 ・ ・ まで	査定時の状況 積 不 雨 狭 載 始走 雪 暗	査定証No.		査 定 日	・ ・
				ラベルNo.		査定場所	



項目	査定区分	10	8	6	4	項目	査定区分	10	8	6	4	
エン ジ ン	A (当年)	40	30	20	20	内	ルームクリーニング	20 (40)				
	B (1年)	70	50	30	30		シ ー ト					
	C (2年)	110	70	50	50	装	内 張					
	D (3年以前)	180	120	70	70							
	E	420	280	200	200							
	F	750	500	330	330		ガラス 価・換・フ					
	ク・ミ・デ	30	30	15	15	外 装	キャ ブ					
サ ス テ ア リ ン グ	A (12~10) 12~10	35	30	25	20		塗 装	リ ヤ				
	B (9~4) 9~7	50	40	35	30							
	C (3~0) 6~4	70	60	55	50							
	D 3~0	90	80	75	70							
	E 損耗大	130	110	100	90							
	ピン・ブッシュ アブソーバ						キ ャ ブ ー 式 ミキサ機構一式	240	210	200	190	
ブ レ ー キ	A (12~10) 12~10	50	35	30	30	ミキサ 機構	全 塗 装	230	220	210	200	
	B (9~4) 9~7	70	50	40	40							
	C (3~0) 6~4	100	70	60	50							
	D 3~0	140	100	90	70		点 検 ・ 調 整	25	25	20	20	
	E 損耗大	210	140	120	100							
バ ッ テ リ ー	A 4~ 7	30		20		ハ ツ リ	内 部					
	B 8~12	40		20			外 部					
	C 13~18	50		30			排 出 入 装 置					
	D 19以上	65		50			洗 浄 装 置					
		不良・欠品						小計 () × 年もの () =				
	P. T. O 関係						実費 (× 0.9)					
そ の 他												
機 能 関 係 小	計					内 外 装 関 係 小	計					

	AW SW	前 後	P P
	mm mm mm mm		
	mm mm mm mm mm mm mm mm mm mm		
			R・S・再・他
タイヤ・その他	タイヤ付属工具・ジャッキアンテナエアコ安全装備アルミホイールその他の		ホイール()キャリヤ有良有修無無
商品価値	走行損事故車形特徴自走	キ傷減価(外板)減価減価減価總例責残他の	多・標・少 (査価×%) ランクα (査価×%) +・- +・- カ月
	タイヤ・その他商品価値関係小計	+ -	

[illegible]

不許複製 2022.04

カーチェックシート（タンクローリ用）



（保険料 ）

様式 4-7

キャブ	標準・ワイド
ベッドレス・ハイルーフ	

主積載 白 黒 他（ ）

仕様	
----	--

自賠責保険	
・ ・ まで	

査定時の状況	
積 不 雨 狭	
載 始 走 雪 暗	

査定証No.	
ラベルNo.	

査 定 日	・ ・ ・
査定場所	
査 定 料	収 納 済 ・ 未 収

タンク（スチール・アルミ・ステンレス） 2kl × 4kl × 補タンク

PTO 有・無

消火器

旗 危険標

配管キャップ 安全弁

検尺キャップ 検尺棒

調圧弁

依頼者 殿

所有者 殿 使用者 殿

登録番号 有・無・写 初度登録・移・変登録・有効期限 年製 年もの 経過月数

車名・通称名 ミッション M/T・A/T 567() デフ 1・2 ()×() F2 4WD エアサス 2・4 総輪 エンジン IC・T 12・10・8・6・5・4 型 PS

型式 通称型式 NOx・PM適合期限

車台番号 AVA リデ（ ） BAO タイ ス CH ダク（ ） 用途(業種・主積載) 自・営・他 () スピード リミッター 有・無 DPF 有・無

全長 ・ m メーカー ・ kl 定員・積載 名 自重 kg 塗 装 普・メ 標 準 指 定 赤 橙 茶 黄 緑 青 紺 白 灰 黒

全幅 ・ m 製造年月 ・ 製造 No. 整備記録簿 有・無 車検時走行キロ km

高さ ・ m 走行キロ 推 定 千 km タコ 0 0 0 / 整備記録簿 有・無 km

表示記号	
A	すり傷
U	凹凸
B	曲
W	波
S	錆
C	腐
T	裂
H	穴
X	換
P	退
M	跡
L	文
→	方向

項目	査定区分	10	8	6	4	項目	査定区分	10	8	6	4	AW 前 SW 後	P P		
エンジン	A (当年)	40	30	20	20	内装	ルームクリーニング	20 (40)				mm	mm		
	B (1年)	70	50	30	30		シート内張					mm	mm		
	C (2年)	110	70	50	50	ガラス 価・換・フ					mm	mm			
	D (3年以前)	180	120	70	70						mm	mm			
	E	420	280	200	200						mm	mm			
	F	750	500	330	330						mm	mm			
ク・ミ・デ		30	30	15	15	外装	キャブ					mm	mm		
ステアリング	A (12~10)	35	30	25	20		リヤ					mm	mm		
	B (9~4)	50	40	35	30							mm	mm		
	C (3~0)	70	60	55	50							mm	mm		
	D } 損耗大	90	80	75	70							mm	mm		
E	130	110	100	90						mm	mm				
ビン・ブッシュ アブソーバ						塗装	キ ャ ブ	240	210	200	190	タイヤ・その他	タイヤ付属工具・ジャッキアンテナエアーコン安全装備アルミホイールその他	ホイール () キリヤ有 無 良 否 有 修 無 有 無	
ブレーキ	A (12~10)	50	35	30	30		タンク機構一式全塗装	260	240	220	210				
	B (9~4)	70	50	40	40			420	380	360	340				
	C (3~0)	100	70	60	50										
	D } 損耗大	140	100	90	70										
E	210	140	120	100											
バッテリー	A 4~7	30		20	タンク	点 検 ・ 調 整	25	25	20	20	商品価値	走行キ口損傷減価事故(外板)減価形状減価形車両総価例自賠責残他	多・標・少 (査価×%) ランク α (査価×%) + ・ - + ・ - カ月		
	B 8~12	40		20		タンク内面処理									
	C 13~18	50		30											
	D 19以上	65		50											
不良・欠品							小計 () × 年もの () =								
P. T. O 関係							実費 (× 0.9)								
その他															
機能関係小計						内外装関係小計						タイヤ・その他 商品価値関係小計	+		
												-			

走行指針 千 km タコ 整備記録簿 有・無

タンク検査日(・・) タンク取扱説明書(有・無) 評価 外観 総体機能 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

タンク完成検査済証(有・無)

移動タンク設置許可証(有・無)

タンク検査済証(有・無)

基本価格

加點總額

減點總額

評価額

査定士

査定長

管理状態 良・普・悪

ルームクリーニングの()内点数は、汚れの著しいもの。ステ・サス・ブレーキの()内は当・1年ものに適用。2年車検は基準参照。
年もの相応係数 当年～3年もの1.0 4年もの0.9 5年もの0.8 6年もの以前0.7

不許複製 2022. 04

カーチェックシート (バス用)



(保険料)

様式 4-8

大型・中型・小型・観光用・送迎用・路線

仕 様		自 賠 責 保 険 ・ ・ ・ まで	査定時の状況 積 不 雨 狭 載 始 走 雪 暗	査定証No.		査 定 日	・ ・ ・
				ラベルNo.		査定場所	
				査 定 料	収 納 済 ・ 未 収		

ボディメーカー () ハイデッカー・サロン 床 ジュータン ロンリュウム シート レザー モケット 他 リクライニング シート配列 5人× 4人× 3人× 2人× 1人× 補助×												依頼者 殿 所有者 殿 使用者 殿 登録番号 有・無・写 初度登録・移・変登録・有効期限 年製 年もの 経過月数 車名・通称名 ミッション M/T・A/T 5 6 7 () デフ 1・2 駆動 ()×() F2 4WD エアサス 2・4 総輪 エンジン IC・T 12・10・8・6・5・4 型 PS 型式 通称型式 NOx・PM適合期限 車台番号 A V A リデ (B A O タイ ス C H ダ ク) 用途(業種・主積載) 自・営・他 () スピード リミッター 有・無 DPF 有・無 全長 定員 自重 kg 全幅 定員 自重 kg 高さ 定員 自重 kg 走行 指針 推定 整備記録簿 有・無 付属品・仕様 テレビ・ビデオ・カラオケ・温・冷蔵庫・シャンデリア サロン仕様 () 人・ドア(自動・手動・スイング・中折れ) バックアイ・ウェバストヒーター・ガラス(白・色・サンシェード) 基本価格 加算総額 減点総額 評価額 査定士 査定長 機能関係小計 内外装関係小計 商品価値関係小計 管理状態 良・普・悪																																																																																																																																																																																																						
水 オイル ブローバイ <table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>査定区分</th> <th>10</th> <th>8</th> <th>4</th> <th>2</th> <th>項目</th> <th>査定区分</th> <th>中 型</th> </tr> <tr> <td rowspan="6">エンジン</td> <td>A (当年)</td> <td>40</td> <td>30</td> <td>20</td> <td>16</td> <td rowspan="6">内装</td> <td>ルームクリーニング</td> <td>80 (160)</td> </tr> <tr> <td>B (1年)</td> <td>70</td> <td>50</td> <td>30</td> <td>24</td> <td>シート 価・換</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C (2年)</td> <td>110</td> <td>70</td> <td>50</td> <td>40</td> <td>内張 価・修・換</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D (3年以前)</td> <td>180</td> <td>120</td> <td>70</td> <td>56</td> <td>天井 価・換</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>420</td> <td>280</td> <td>200</td> <td>160</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>750</td> <td>500</td> <td>330</td> <td>264</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">ク・ミ・デ</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>15</td> <td>12</td> <td colspan="2">ガラス 価・換</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">ステアリング</td> <td>A (12~10)</td> <td>85</td> <td>65</td> <td>50</td> <td>40</td> <td rowspan="5">外装</td> <td>メッキ 価・換</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B (9~4)</td> <td>120</td> <td>90</td> <td>70</td> <td>56</td> <td>値 減 点</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C (3~0)</td> <td>170</td> <td>130</td> <td>100</td> <td>80</td> <td>修 交</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D } 損耗大</td> <td>230</td> <td>180</td> <td>140</td> <td>112</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>340</td> <td>250</td> <td>190</td> <td>152</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">ピンブッシュ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="5">塗装</td> <td>みがき</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ショック・アブソーバ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>窓下塗装</td> <td>390</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">バッテリー</td> <td>A 4~7</td> <td>30</td> <td>20</td> <td>16</td> <td rowspan="4">装全</td> <td>塗装</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>B 8~12</td> <td>40</td> <td>20</td> <td>16</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C 13~18</td> <td>50</td> <td>30</td> <td>24</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D 19以上</td> <td>65</td> <td>50</td> <td>40</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">不良・欠品</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">年もの クラス</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">その他</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">実費 (×0.9)</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">整備・手帳・取扱説明書</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">タイヤ・その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">商品価値関係小計</td> <td></td> </tr> </table>												項目	査定区分	10	8	4	2	項目	査定区分	中 型	エンジン	A (当年)	40	30	20	16	内装	ルームクリーニング	80 (160)	B (1年)	70	50	30	24	シート 価・換		C (2年)	110	70	50	40	内張 価・修・換		D (3年以前)	180	120	70	56	天井 価・換		E	420	280	200	160			F	750	500	330	264			ク・ミ・デ		30	30	15	12	ガラス 価・換			ステアリング	A (12~10)	85	65	50	40	外装	メッキ 価・換		B (9~4)	120	90	70	56	値 減 点		C (3~0)	170	130	100	80	修 交		D } 損耗大	230	180	140	112			E	340	250	190	152			ピンブッシュ						塗装	みがき	70	ショック・アブソーバ						窓下塗装	390	バッテリー	A 4~7	30	20	16	装全	塗装	600	B 8~12	40	20	16			C 13~18	50	30	24			D 19以上	65	50	40			不良・欠品						年もの クラス			その他						実費 (×0.9)									整備・手帳・取扱説明書									タイヤ・その他									商品価値関係小計			走行 指針 推定 整備記録簿 有・無 付属品・仕様 テレビ・ビデオ・カラオケ・温・冷蔵庫・シャンデリア サロン仕様 () 人・ドア(自動・手動・スイング・中折れ) バックアイ・ウェバストヒーター・ガラス(白・色・サンシェード) 基本価格 加算総額 減点総額 評価額 査定士 査定長 機能関係小計 内外装関係小計 商品価値関係小計 管理状態 良・普・悪											
項目	査定区分	10	8	4	2	項目	査定区分	中 型																																																																																																																																																																																																										
エンジン	A (当年)	40	30	20	16	内装	ルームクリーニング	80 (160)																																																																																																																																																																																																										
	B (1年)	70	50	30	24		シート 価・換																																																																																																																																																																																																											
	C (2年)	110	70	50	40		内張 価・修・換																																																																																																																																																																																																											
	D (3年以前)	180	120	70	56		天井 価・換																																																																																																																																																																																																											
	E	420	280	200	160																																																																																																																																																																																																													
	F	750	500	330	264																																																																																																																																																																																																													
ク・ミ・デ		30	30	15	12	ガラス 価・換																																																																																																																																																																																																												
ステアリング	A (12~10)	85	65	50	40	外装	メッキ 価・換																																																																																																																																																																																																											
	B (9~4)	120	90	70	56		値 減 点																																																																																																																																																																																																											
	C (3~0)	170	130	100	80		修 交																																																																																																																																																																																																											
	D } 損耗大	230	180	140	112																																																																																																																																																																																																													
	E	340	250	190	152																																																																																																																																																																																																													
ピンブッシュ						塗装	みがき	70																																																																																																																																																																																																										
ショック・アブソーバ							窓下塗装	390																																																																																																																																																																																																										
バッテリー	A 4~7	30	20	16	装全		塗装	600																																																																																																																																																																																																										
	B 8~12	40	20	16																																																																																																																																																																																																														
	C 13~18	50	30	24																																																																																																																																																																																																														
	D 19以上	65	50	40																																																																																																																																																																																																														
不良・欠品						年もの クラス																																																																																																																																																																																																												
その他						実費 (×0.9)																																																																																																																																																																																																												
						整備・手帳・取扱説明書																																																																																																																																																																																																												
						タイヤ・その他																																																																																																																																																																																																												
						商品価値関係小計																																																																																																																																																																																																												

ルームクリーニングの()内点数は、汚れの著しいもの。ステ・サス・ブレーキの()内は当・1年ものに適用。2年車検は基準参照。
 年もの相応係数 当年~3年もの1.0 4年もの0.9 5年もの0.8 6年もの以前0.7 クラス係数大型 [大型=1.3 中型=1.0 小型=0.8]

不許複製 2022. 04

JAAI

様式 4-9

キャブ	標準・ワイド	角底	スクープエンド	土砂禁	仕 様	自賠責保険 ・ ・ まで	査定時の状況 積不雨狭 載始走雪暗	査定証No.		査 定 日	・ ・
	ベッドレス・ハイルーフ	船底	アオリ固定	軽量				ラベルNo.		査定場所	

[illegible]

不許複製 2022.04

JAALI

様式 4-11

平 その他 ()

査定日	・	・
査定場所		
査定料	収納済・未収	

表示記号	
A	すり傷
U	凹凸
B	曲
W	波
S	錆
C	腐
T	裂
H	穴
X	換
P	退
M	跡
L	文
→	方向

不許複製 2022.04

JAAI

様式 4-12

カーチャックシート (ハン用)		冷保ドワイ		アル幌 ミン	電手	アルミブロックアオリ	ジョロダー	仕 様	自賠責保険	査定時の状況 積不雨狭 載始走雪暗	査定証No.	査定日	・	・
キャ	標準・ワイド	ラ	イン		薄鉄板	3・5方開	ラッシング							
ブ	ベッドレス・ハイルーフ	凍	冷イ	ゲ	動動	ラック (有・無)								

[illegible]

不許複製 2022.04

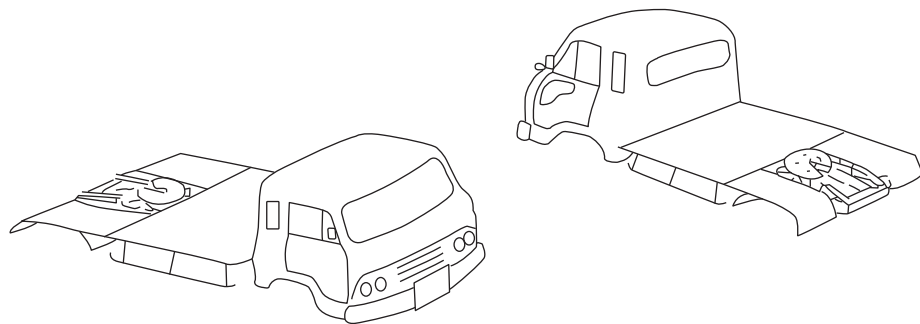
表示記号	
A	すり傷
U	凹凸
B	曲
W	波
S	錆
C	腐
T	裂
H	穴
X	換
P	退
M	跡
L	文
→	方向

JAAI

自賠責保險

アオリ仕様
3・5・7方開、薄鉄板、アルミ板
ステンレス、アルミブロック
補助アオリ、深・低アオリ、側固定

自 賠 責 保 険 ・ ・ まで	査定時の状況 積 不 雨 狭 載 始走 雪 暗	査定証No.		査 定 日	・ ・
		ラベルNo.		査定場所	
				査 定 料	収 納 済 ・ 未 収



補タンク 床鉄板 前立鉄板 ルーフデッキ 導風板 鳥居補強
() () () () () ()

	A W 前 S W 後			
	mm mm		mm mm	
	mm	mm	mm	mm
	mm	mm	mm	mm
	mm		mm	
タイヤ・その他	タ イ ヤ 付 属 工 具 ・ ジャ ッ キ ア ン テ ナ エ ア コ ン 安 全 装 備 アルミブロック アルミホイール そ の 他		R ・ S ・ 再 ・ 他 ホー ル () キャリヤ 有 無 良 否 有 修 無 有 無	
商 品 価 値	走 行 キ ロ 損 傷 減 価 事 故 (外 板) 減 価 形 状 減 価 両 端 総 体 特 別 例 自 賠 責 残 そ の 他	多 ・ 標 ・ 少 (査 価 × %) ラン ク α (査 価 × %) + ・ - + ・ - カ 月		
タイヤ・その他 商品価値関係小計	+			
	-			

依頼者																																																
所有者										殿			使用者								殿																											
登録番号						有・無・写		初度登録 移・変登録 有効期限				・ ・ ・		年製		年もの		経過月数																														
車名・通称名						ミッション M/T・A/T 567()				デフ 1・2		駆動 ()×() F2 4WD		エアサス 2・4 総輪		エンジン 12・10・8・6・5・4 型		IC・T PS																														
型式								通称型式								NOx・PM適合期限																																
車台番号										A V A リ B A O イ S C H デ タ ス ック				用途(業種・主積載) 自・営・他 ()				スピード リミッター 有・無		DPF 有・無																												
全長		・		m		内寸法		長		・		m		定員		名		自重		kg		塗 装																										
全幅		・		m		幅		・		m		積載		kg		整重		kg		普・メ 標・準 指・定		赤		橙		茶		黄		緑																		
高さ		・		m		高		・		m												青		紺		白		灰		黒																		
走行 キロ口		指 針						千				km		タコ		整備記録簿		有・無				車検時走行キロ																										
推 定								0		0		0		／		.		.				km																										
特装仕様 ()																	評 点		外 観																													
メーカー						仕 様											総 体 機 能		10		9		8		7		6		5		4		3		2		1											
型 式																			千万		百万		十万		万		千円																					
製 造 No.																																																
製造月日																																																
																	基本価格																															
																	加点総額																															
																	減点総額																															
																	評 価 額																															
																	査定士																															
																	査定長																															
									管理状態								良・普・悪								(印)																							

不許複製 2022.04

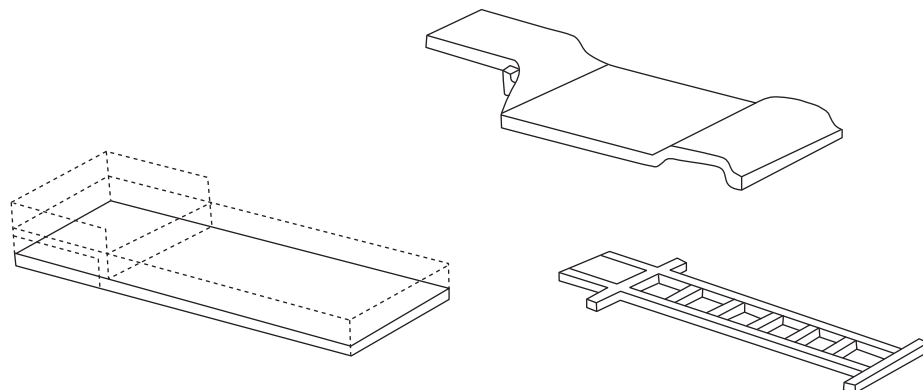
カーチェックシート（トレーラ用1）



（保険料）

キャブ	標準・ワイド	冷保ド	ウアル	電手	アルミブロックアオリ	ジョロダー
		ラ	ン	幌	薄鉄板 3・5方開	ラッシング
ベッド	ドレス・ハイルーフ	凍冷イ	ン	動動	ラック（有・無）	段

仕 様		自賠責保険	査定時の状況 積不雨狭 載始走雪暗	査定証No.		査定日	・	・
		・	・	まで	ラベルNo.	査定場所		
						査定料	収納済	未収



表示 記号
A すり傷
U 凹凸
B 曲
W 波
S 錆
C 腐
T 裂
H 穴
X 換
P 退
M 跡
L 文
→ 方向

項目	査定区分	10	8	6	4	項目	査定区分	10	8	6	4	AW 前 SW 後	P P		
エンジン	A (当年)	40	30	20	20	ルームクリーニング		20 (40)				mm	mm		
	B (1年)	70	50	30	30	内装	シート 内張					mm	mm		
	C (2年)	110	70	50	50							mm	mm		
	D (3年以前)	180	120	70	70	ガラス 価・換・フ				mm	mm	mm	mm		
	E	420	280	200	200	外装	キャブ リヤ					mm	mm	mm	mm
	F	750	500	330	330							mm	mm	mm	mm
ク・ミ・デ		30	30	15	15	塗装	文字消 磨式装 全塗等 貼文字 修					mm	mm	mm	mm
ステアリング	A (12~10)	35	30	25	20							mm	mm		
	B (9~4)	50	40	35	30							mm	mm		
	C (3~0)	70	60	55	50							mm	mm		
	D 損耗大	90	80	75	70							mm	mm		
	E	130	110	100	90							mm	mm		
ビン・ブッシュ アブソーバ						フレーム	タイヤ その他					mm	mm		
ブレーキ	A (12~10)	50	35	30	30							mm	mm		
	B (9~4)	70	50	40	40							mm	mm		
	C (3~0)	100	70	60	50							mm	mm		
	D 損耗大	140	100	90	70							mm	mm		
	E	210	140	120	100							mm	mm		
バッテリー	A 4~7	30		20		標準外架装 冷凍機点検	走行キ 口損傷減 価事故(外 板)減価 形状減 価車両総 体例 自賠責 残 の他					mm	mm		
	B 8~12	40		20								mm	mm		
	C 13~18	50		30								mm	mm		
	D 19以上	65		50								mm	mm		
その他	不良・欠品					小計 () × 年もの () = 実費 (× 0.9)	タイヤ・その他 商品価値関係 小計					mm	mm		
												mm	mm		
												mm	mm		
												mm	mm		
機能関係 小計						内外装関係 小計						mm	mm		

依頼者														殿														所有者														使用者														殿																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
登録番号														有・無・写														初度登録 移・変登録 有効期限														・ ・ ・														年製														年もの														経過月数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
車名・通称名														ミッション M/T・A/T 567 ()														デフ 1・2														駆動 ()×() F2 4WD														エアサス 2・4 総輪														エンジン IC・T 12・10・8・6・5・4 型 PS														NOx・PM適合期限																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
型式														通称型式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

ルームクリーニングの()内点数は、汚れの著しいもの。ステ・サス・ブレーキの()内は当・1年ものに適用。2年車検は基準参照。
年もの相応係数 当年～3年もの1.0 4年もの0.9 5年もの0.8 6年もの以前0.7

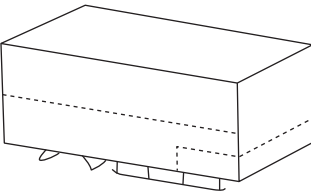
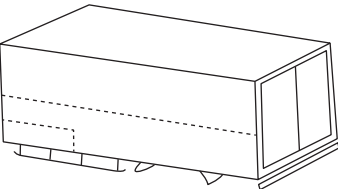
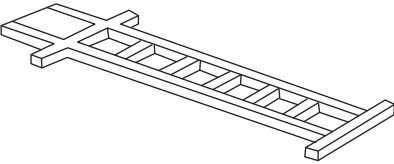
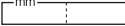
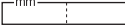
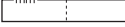
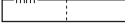
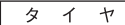
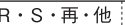
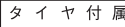
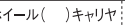
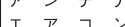
不許複製 2022. 04

JAAI

自賠責保険

・ ・ まで

キヤブ 標準・ワイド ベッドレス・ハイルーフ		冷保ドウ ドライン ゲイグ ミ 動動	ア 電手 アルミブロックアオリ 薄鉄板 3・5方開 ラッシング ラック（有・無）	ジョロダー ラッシング 段	仕 様	自賠責保険 ・ ・ まで	査定時の状況 積不雨狭 載始走雪暗	査定証No. ラベルNo.	査 定 日 査 定 場 所 査 定 料	・ ・ 収 納 済 ・ 未 収
------------------------------	--	--------------------------------	---	---------------------	--------	-----------------	-------------------------	------------------	---------------------------	--------------------

仕 様	断熱材	ウレタン・スチール			リヤド ア 観音開き () 枚 シャッター ハネ上げ パワーリフト付														
	厚さ	100・75・50・()																	
	内装	前・側・天																	
	エアリブ	有・無																	
	床	レール T・I・Y 平板・縞 ステンレス・キーストン																	
	サイドドア	() 枚・無																	
	外板	平波・FRP																	
 																			
水 オイル ブローバイ																			
項目	査定区分	10	8	6	4	項目	査定区分	10	8	6	4	AW 前 SW 後		P P					
エンジン	A (当年)	40	30	20	20	ルームクリーニング		20 (40)											
	B (1年)	70	50	30	30	内装	シート 内張												
	C (2年)	110	70	50	50														
	D (3年以上)	180	120	70	70														
	E	420	280	200	200	ガラス 価・換・フ													
	F	750	500	330	330														
ク・ミ・デ		30	30	15	15	外装	キャブ リヤ												
サスペンション ステアリング ギン	A (12~10)	12~10	35	30	25			20											
	B (9~4)	9~7	50	40	35	30													
	C (3~0)	6~4	70	60	55	50													
	D	3~0	90	80	75	70													
	E	損耗大	130	110	100	90													
ピン・ブッシュ アブソーバ						塗装	備文 字全 貼文 字	区 磨 式 装 等	240	210	200	190	タイヤ 付属 工具・ジャッキ アンテナ エアコン 安全装備 アルミホイール その他		R・S・再・他 ホイール()キャリヤ 有無 良否 有修 有無				
ブレーキ	A (12~10)	12~10	50	35	30				30										
	B (9~4)	9~7	70	50	40				40										
	C (3~0)	6~4	100	70	60				50										
	D	3~0	140	100	90				70										
E	損耗大	210	140	120	100														
バッテリー	A 4~7	30			20	標準外架装 冷凍機点検													
	B 8~12	40			20														
	C 13~18	50			30														
	D 19以上	65			50														
不良・欠品																			
その他						小計 () × 年もの () =													
						実費 (× 0.9)													
機能関係計						内外装関係計						タイヤ・その他 商品価値関係計		+					
機小						内小						小		-					

依頼者				殿							
所有者		殿		使用者		殿					
登録番号	有・無・写	初度登録 移・変登録 有効期限	・ ・ ・	・ ・ ・	年製	年もの	経過月数				
車名・通称名	ミッション M/T・A/T 5 6 7 ()	デフ 1・2	駆動 ()×() F2 4WD	エアサス 2・4 総輪	エンジン	IC・T 12・10・8・6・5・4 型 PS					
型式		通称型式				NOx・PM適合期限					
車台番号		A V A B A O S C H		リデ タイ イス ダク	用途(業種・主積載) 自・営・他 ()	スピード リミッター 有・無	DPF 有・無				
全長	・ m	内寸法	長	・ m	定員	名	自重	kg	塗 装		
全幅	・ m	幅	・ m	・ m	積載	kg	総重	kg	普 標 指	・メ 準 定	赤 橙 茶 黄 緑 青 紺 白 灰 黒
高さ	・ m	高	・ m	・ m					車検時走行キロ		
走行 キロ	指 針			千	km	タコ	整備記録簿	有・無	km		
推 定				0 0	km	0	・	・	km		

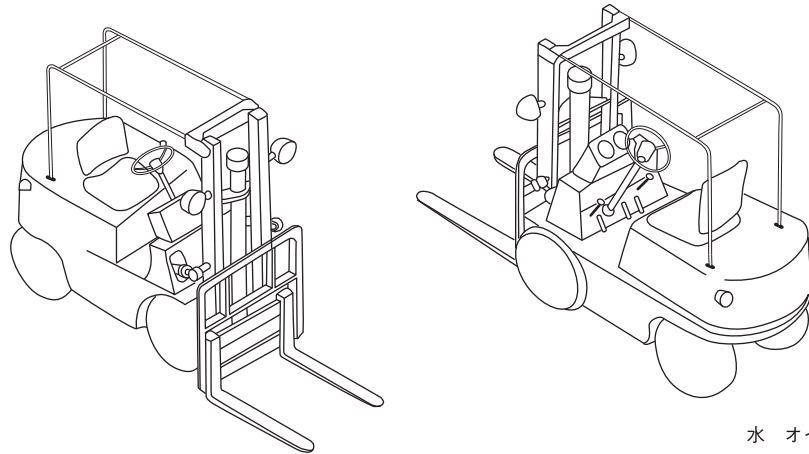
不許複製 2022. 04

カーチェックシート (フォークリフト用)



1. 6 t ～ 5 t 2. 3.5 t ～ 3 t 3. 2.5 t ～ 2 t 4. 1.5 t ～ 1 t エンジン式 (G ・ D ・) バッテリー式 その他 ()

査定時の状況 不 雨 狭 始走 雪 暗	査定証No. ラベルNo.	査 定 日 査定場所 査 定 料	・ ・ 収 納 済 ・ 未 収
---------------------------	------------------	------------------------	---



水 オイル ブローバイ

表示記号	
A	すり傷
U	凹凸
B	曲
W	波
S	錆
C	腐
T	裂
H	穴
X	換
P	退
M	跡
L	文
→	方向

項目	査定区分	1	2	3	4	項目	査定区分	1	2	3	4	前後		P P		アワメーター		定期自主検査標章 有効期限		有 ・ 無		自賠責保険						
エンジン	A (当年)	20	20	16	13	シート張替 (取替)							mm	mm	mm	mm	H	年	月	・	・	まで						
	B (1年)	30	30	24	20																							
	C (2年)	50	50	40	33																							
	D (3年以前)	70	70	56	46																							
	E	200	200	160	130																							
	F	330	330	264	215																							
ク・ミ・デ	トルコン式	15	15	9	9	マ ス ト 関係	フ ォ ー ク 交 換 (1 本)	190	140	85	60																	
	クラッチ式	15	15	12	12		リフトブラケット Assy 交 換	380	320	185	175																	
スプリ テ ア レ ア リ ク ス グ キ ル	A 12～10	30	25	20	15	ア ウ タ マ ス ト Assy 交 換	バックレスト Assy 交 換	100	65	30	30																	
	B 9～4	55	45	40	30																							
	C 3～0	100	65	55	50																							
	D (定期自主検査 が行われて いないもの)	130	100	80	65																							
(エン ジ ン リ ン グ 式)	A 4～7	20		15		ロ ー ラ 関係	チェーン調整	5		5																		
	B 8～12	20		15																								
	C 13～18	30		24																								
	D 19以上	50		40																								
その他	不良・欠品					外 装 他	全 塗 装	120	95	70	65																	
							下回り清掃 ワニス吹付	30	25	20	20																	
機能関係 小						リフト・内外装関係 小	小計 () × 年もの () =																					
							実費 (× 0.9)																					
商品価値 小						タイヤ・その他 商品価値関係 小	+																					
							-																					
												管理状態 良 ・ 普 ・ 悪																

年もの相応係数 当年～3年もの1.0 4年もの0.9 5年もの0.8 6年もの以前0.7

不許複製 2022. 04